























































**NERO 6s BLX**







# MAXIMALE PERFORMANCE MAXIMUM

**6S BLX**

ENTFESSLEN SIE VIER VERSCHIEDENE FAHRSTILE MIT MÖRDERISCH SCHNEELLER BLX-POWER

QUATRE STYLES DE CONDUITE UNIQUE POSSIBLE AVEC LE BLX-POWER

**95+**  
km/h

80+  
km/h

56+  
km/h

0

15T MOTORRITZEL  
15T PIGNON

MAX OFF-ROAD

17T MOTORRITZEL  
17T PIGNON

EBENE FAHRRUHM SURFACE PLANE



3-FACHE UND DIREKTE DIFF-KONTROLLE  
DIREKT VOM SENDER AUS

UPGRADEN SIE DAS NICHT-DIFF BRAIN NERO  
MIT: -

3 x CONTRÔLE DU DIFFÉNTIAL EN  
MOUVEMENT DIRECTEMENT DE L'ÉMETTEUR.

OPTION POUR NERO SANS DIFF BRAIN: -

- AR380100 - EDC DIFF BRAIN
- 3 x AR380103 - ADS-08 DIFF LOCKING SERVO SET



\* Die optionale Hochgeschwindigkeits-Gelenkbeaufsetzung ist nur für Hochgeschwindigkeitsfahrten auf harten und ebenen Untergründen empfohlen. Setzen Sie diese NICHT im Gelände oder bei ständigem Start-Stopf-Fahren ein, da der Motor und Fahrmotor andernfalls Überhitzen und gegebenenfalls austauen können.

\* Transmission optional haute vitesse uniquement sur les surfaces dures seulement. NE PAS utiliser en tout-terrain ou avec forte charge ou avec une répétition de marche / arrêt qui causerait une surchauffe du moteur et / ou du régulateur de vitesse et causer des dommages / défaillances.

LITHIUM-POLYMER-ODER AUCH LIPO-AKKUS bedürfen im Umgang etwas mehr Sorgfalt als andere Energieträger. Befolgen Sie deshalb stets die Pflege- und Wartungsanweisungen des Herstellers und sorgen Sie dafür, dass Kinder und Jugendliche die Akkus nur unter Aufsicht und Anleitung verwenden.

35C 3000mAh MINIMUM

35C + 4000mAh EMPFOHLEN

Weniger als 35C kann Schaden am LiPo-Akku hervorrufen.

LES BATTERIES LiPo ont un comportant spécifique comportant plus des risques d'inclure que les autres batteries rechargeables et doivent être traitées avec un soin particulier. Toujours suivre les avertissements et les instructions du fabricant ou utiliser avec l'aide d'un utilisateur compétent.

MINIMUM 35C 3000mAh

RECOMMANDÉ 35C + 4000mAh

Mais de 35C endommageait les batteries LiPo.

ACHTUNG, HEISS - Der Motor und Fahrmotor werden während der Fahrt heiß werden, speziell, wenn Sie die Hochgeschwindigkeits-Gelenkbeaufsetzung verwenden. Fassen Sie deshalb den Motor und Fahrmotor nach der Fahrt NICHT an.

Avertissement de température - Les Moteurs et contrôleurs de vitesse électronique (ESC) deviennent chauds pendant l'utilisation, en particulier lors de l'utilisation à haute vitesse, lors de forte charge, et à faible rapport de transmission. NE TOUCHEZ PAS CES éléments pendant ou immédiatement après utilisation.



